

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**УЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ**  
**КМ 0+000 – КМ 0+812; КМ 0+000 - КМ 1+053; КМ 0+000 - КМ 0+213;**  
**КМ 0+000 - КМ 0+111**  
**ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Железнодорожная город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



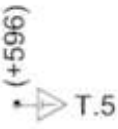
2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



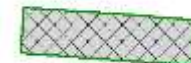
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



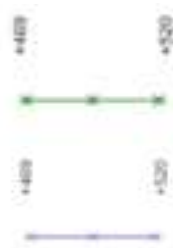
Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



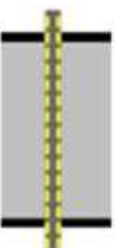
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков  
ул. Железнодорожная


№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	участок2, Примыкание слева "ул. Советская" на 0,005	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,007	участок2, Примыкание справа "ул. Советская" на 0,004	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,010	участок2, На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
4	0,010	участок3, На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,013	участок4, На обочине слева	6.8.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			6.8.1	II	B700	0,49		Требуется			
6	0,015	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
7	0,016	участок2, На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
8	0,020	На обочине справа	3.1	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
9	0,030	участок2, На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
10	0,099	участок4, На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,139	участок2, На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
12	0,159	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
13	0,177	участок2, На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
14	0,189	участок3, На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
15	0,194	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
16	0,195	участок3, На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
17	0,197	участок3, На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
18	0,203	участок3, Примыкание слева "ул. Советская" на 0,208	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
19	0,207	участок2, На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
20	0,214	участок3, Примыкание справа "ул. Советская" на 0,208	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
21	0,219	участок2, Примыкание слева "ул. Островского" на 0,220	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

22	0,235	участок2, На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
23	0,305	участок2, На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
24	0,323	участок2, Примыкание слева "ул. Шевченко" на 0,325	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
25	0,335	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
26	0,344	участок2, На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
27	0,373	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
28	0,525	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		К демонтажу			
29	0,554	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
30	0,571	Примыкание слева "ул. Коммунистическая" на 0,576	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
31	0,583	Примыкание справа "ул. Коммунистическая" на 0,577	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
32	0,598	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
33	0,603	участок2, На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
34	0,608	На обочине справа	6.8.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
35	0,623	участок2, Примыкание слева "ул. Шевченко" на 0,628	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			6.8.1	II	B700	0,49		Требуется			
36	0,652	участок2, На обочине справа	6.8.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
37	0,654	участок2, На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
38	0,779	участок2, На обочине справа	4.5.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
39	0,797	участок2, На обочине слева	4.5.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
40	1,034	участок2, На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
41	1,042	участок2, На обочине слева	3.1	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

Итого установлено:	4
Итого требуется:	39
Итого к демонтажу	5
Итого:	48

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Железнодорожная

№ км		Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000	41,60	41,60
1,000 - 1,052		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	41,60	41,60

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Железнодорожная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,013	0,013	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	11,20	12,80	24,00	К нанесению
2	0,192	0,192	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,7		Краска	8,00	9,60	17,60	К нанесению
Итого к нанесению							Все	19,20	22,40	41,60	

Ведомость дорожного ограждения

ул. Железнодорожная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,196	0,206			У1 (130 кДж)	23,2				участок3 Правая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,208
Итого:						23,2							



Ведомость искусственного освещения  
ул. Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,008		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок3 Левая кромка
2	0,015	0,015		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,017	0,017		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
4	0,072	0,072		1/1	0	0/0	0	1/1	0	участок3 Левая кромка
5	0,083	0,083		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок4 Правая кромка
6	0,115	0,115		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,128	0,128		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок3 Левая кромка
8	0,197	0,197		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,215	0,215		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
10	0,270	0,270		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
11	0,272	0,272		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,331	0,331		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Правая кромка
13	0,359	0,359		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
14	0,367	0,367		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	0,395	0,395		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
16	0,429	0,429		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
17	0,455	0,455		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
18	0,499	0,499		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
19	0,525	0,525		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
20	0,560	0,560		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
21	0,587	0,587		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
22	0,634	0,634		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Правая кромка
23	0,684	0,684		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
24	0,763	0,763		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
25	0,805	0,805		1/1	0	1/1	0	0/0	0	участок2 Левая кромка
26	0,937	1,043		3/3	106	0/0	0	3/3	106	участок2 Левая кромка
Итого:				28/28	106	24/24		4/4	106	

**Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров**  
**ул. Железнодорожная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,350	Слева	1,0		Цементобетон	350	350	
2	0,007	0,013	участок2 Слева	1,0		Асфальтобетон	6	6	
3	0,011	0,154	участок2 Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	
4	0,162	0,217	участок2 Справа	1,0		Асфальтобетон	55	55	
5	0,189	0,205	участок3 Справа	1,0		Асфальтобетон	16	16	
6	0,189	0,204	участок3 Слева	1,0		Асфальтобетон	15	15	
7	0,224	0,322	участок2 Справа	1,0		Асфальтобетон	98	98	
8	0,330	0,623	участок2 Справа	1,0		Асфальтобетон	293	293	
9	0,393	0,393	Слева	1,0		Цементобетон	0	0	
Итого:							976	976	

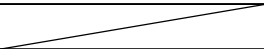



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

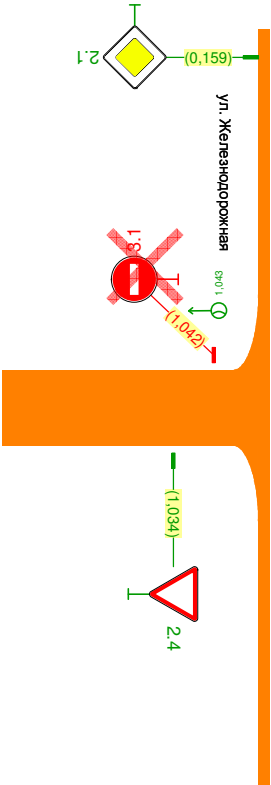



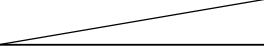
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,07 - 0,09 м/с, ш 10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим  
ул. Железнодорожная  
участок 2  
1000-1,053



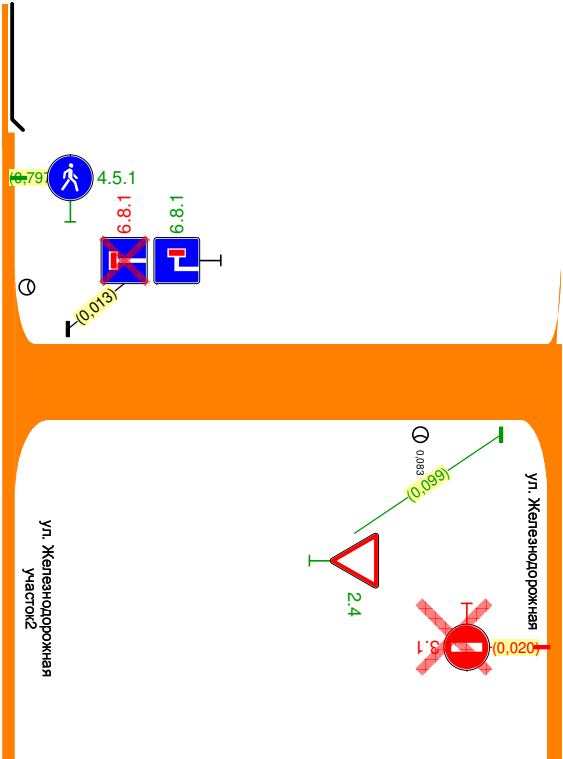
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		





Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим  
ул. Железнодорожная  
участок  
0,000-0,111



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		